

# 污染物处置方案

编制单位：福州加利亚船舶服务有限公司

编制日期：2026 年 5 月

版本号：JLY202601

# 目录

第一章 船舶垃圾与含油废水临时存储方案

第二章 污染物运输方案

第三章 设备清洗及危废处置方案

附件 1 船舶清单

附件 2 设备清单

# 第一章 船舶垃圾与含油废水临时存储方

## 一、总则

### 1.1 编制目的

规范接收船舶垃圾、含油废水后的船上临时存储管理,确保分类存放、防泄漏、防溢流、防污染,满足海事、生态环境部门监管要求,保障后续码头转运与处置安全。

### 1.2 适用范围

适用于本公司接收、临时存储船舶垃圾、含油废水,以及靠泊码头前的全流程管控。

### 1.3 编制依据

- 1.《中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定》
- 2.《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ 2025-2012)
- 3.《400 总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》
4. 船舶水污染物转移处置联合监管制度相关要求

## 二、污染物种类与存储原则

### 2.1 污染物种类

1. 含油废水: 船舶机舱含油污水、油泥混合液;
2. 船舶垃圾: 生活垃圾、塑料垃圾、餐厨废弃物、其他船舶固废。

### 2.2 存储原则

1. 分类存储: 油废水与垃圾严格分区, 不同类别垃圾分开存放;

2. 防泄漏防渗溢：全流程密闭、带盖、防倾倒、防渗漏；
3. 标识清晰：统一张贴危险废物 / 船舶污染物标识；
4. 台账可溯：接收量、存储量、转出量全程记录；
5. 时限管控：船上临时存储不超过总仓容 80%，尽快靠泊转运。

### 三、船上临时存储设施与配置

#### 3.1 含油废水存储

1. 专用密闭油污水舱 / 储油柜，舱柜经检验合格，配备液位计、透气阀、防溢流装置；
2. 油舱进出口阀门可靠关闭，管路无渗漏，配备应急截流阀；
3. 甲板备好防溢油围油栏、吸油毡、集油盘，防止泄漏事故。

#### 3.2 船舶垃圾存储

1. 分类防渗漏、带盖、密闭垃圾桶 / 集装箱，材质耐腐蚀、易清洁；
2. 垃圾区与油废水区物理隔离，远离生活区、机舱、明火点；
3. 配备垃圾袋、扎带、消毒除臭用品，防止异味、蚊虫、渗滤液外流。

#### 3.3 安全防护配置

1. 灭火器、消防沙、应急堵漏工具；
2. 个人防护：耐油手套、护目镜、防护服、口罩；
3. 视频监控、照明、通风设施。

### 四、船上临时存储作业流程

#### 4.1 接收前检查

1. 检查储油舱、垃圾桶、阀门、管路完好性；
2. 确认防泄漏、防溢流措施到位；
3. 核对接收船舶污染物种类、数量，做好交接记录。

## 4.2 接收与存储

1. 含油废水：专用管路输送至油污水舱，控制液位，严禁超装；
2. 船舶垃圾：分类装入对应密闭容器，扎紧袋口、加盖密闭；
3. 作业全程专人监护，禁止混装、泄漏、溢流。

## 4.3 船上存储管理

1. 每日巡检：液位、阀门、密封、渗漏、异味、固定情况；
2. 恶劣天气加固容器，关闭透气口，防止晃动溢漏；
3. 禁止在存储区动火、吸烟、无关人员进入。

## 4.4 存储时限与转运提醒

1. 船上临时存储最多不超过船舶总仓容的 80%；
2. 达到存储量 80%，立即申报靠泊转运计划。

# 五、防污染与应急措施

## 5.1 防污染要求

1. 严禁向水域排放任何污染物、渗滤液；
2. 垃圾渗滤液统一收集，不得直排；
3. 舱体、容器定期清洁、防腐、检修。

## 5.2 应急处置

1. 泄漏 / 溢油：立即停泵、关阀，启动围控，吸油毡吸附，收集至应急容器；
2. 垃圾散落：立即回收，清理现场，消毒除臭；
3. 启动船舶污染应急预案，上报公司与海事部门。

# 六、台账与记录管理

建立《油污水存储台账》《垃圾存储台账》，记录内容：接收时间、船

名、种类、数量、存储位置、巡检情况、转出时间、交接人。

#### 七、责任分工

1. 船长：总负责，落实存储与安全管理；
2. 作业班长：现场组织、巡检、应急处置；
3. 船员：规范操作，做好防护，及时上报异常。

## 第二章 污染物运输方案

### 一、总则

#### 1.1 编制目的

规范含油废水、船舶垃圾通过槽罐车转运至有资质处置单位全流程管理，确保水陆衔接安全、合规、可追溯。

#### 1.2 适用范围

适用于码头装卸、槽罐车装载、公路运输、进厂交接全环节。

#### 1.3 编制依据

1. 《危险货物道路运输安全管理办法》
2. 《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ 2025-2012）
3. 船舶水污染物转移处置联单制度
4. 道路运输车辆、罐体检验相关标准

### 二、转运总体安排

#### 2.1 转运条件

1. 船舶靠泊码头，取得码头作业许可；
2. 槽罐半挂车：具备危货运输资质、罐体检验合格、GPS 定位、警示标识齐全；

3. 驾驶员、押运员：持证上岗，经专项培训；

4. 处置单位：具备污染物处置相关资质证书。

## 2.2 转运流程

船上存储→靠泊报备→码头接驳→装车作业→联单填写→公路运输  
→进厂处置→回执归档

## 三、码头装卸与装车管理

### 3.1 含油废水装车

1. 专用密闭装卸臂 / 软管连接船用储油舱与槽罐车罐体；
2. 装卸前检查阀门、密封、接地装置，防止静电、泄漏；
3. 控制流速，专人监护，配备应急吸油、围油、堵漏器材；
4. 严禁超装、混装，液位不超过罐体额定容积 90%。

### 3.2 船舶垃圾装车

1. 分类密闭袋装 / 桶装，吊装 / 人工搬运至专用密闭转运箱；
2. 垃圾转运车辆全程加盖密闭，防散落、防渗滤液滴漏；
3. 垃圾与含油废水装卸区保持安全距离，不同步交叉作业。

### 3.3 码头安全要求

1. 划定作业警戒区，禁止明火、无关车辆人员进入；
2. 配备消防、应急、防爆设施；
3. 作业完毕清理现场，无残留污染物。

## 四、槽罐运输要求

### 4.1 车辆与罐体要求

1. 罐车符合 GB 18564 系列标准，在检验有效期内；
2. 悬挂危险货物警示标志（GB 13392）；

3. 配备紧急切断阀、静电接地、泄漏应急包、安全卡。

#### 4.2 人员要求

1. 驾驶员：持有危货驾驶证、从业资格证；
2. 押运员：持证上岗，全程监管，负责途中安全与应急联络。

#### 4.3 运输过程管控

1. 按报备路线、时间行驶，避开敏感区域、人口密集区；
2. 限速行驶，保持车距，禁止急刹、违规变道、随意停放；
3. 途中定时检查罐体、阀门、密封、液位；
4. 严禁擅自倾倒、遗撒、转交无资质单位处置。

#### 4.4 运输时限

当日装车、当日运抵处置单位，尽量不隔夜存放。

### 五、转移联单与台账管理

#### 5.1 联单使用

1. 执行船舶污染物转移联单制度；
2. 完整填写运输单位、处置单位、污染物种类、数量、日期并签字；
3. 四联单据完整留存，归档期限不少于 3 年。

#### 5.2 运输台账

建立《转运记录表》《车辆出车检查记录》《途中巡检记录》《进厂交接记录》，与船上台账、处置台账闭环可溯。

### 六、应急处置与报告

#### 6.1 途中应急

1. 泄漏：立即靠边停车，设置警戒，围控吸附污染物，严禁直接用水冲入水体；



2. 交通事故：保护现场，优先管控污染物，拨打 110、12369；
3. 第一时间上报公司应急小组，启动应急预案。

## 6.2 报告要求

1. 一般事件：30 分钟内上报公司；
2. 较大事件：2 小时内上报生态环境、交通、海事部门。

## 七、责任分工

1. 运输负责人：统筹路线、车辆、人员、联单管理；
2. 驾驶员：安全驾驶、出车前后车辆检查、规范操作；
3. 押运员：途中监管、应急处置、信息上报；
4. 码头管理员：接驳安全管控、现场秩序维护、防污染监督。

# 第三章 设备清洗及危废处置方案

## 一、总则

### 1. 处置对象

1. 沾油围油栏、收油机、软管、泵、工具、甲板油污等设备设施清洗；
2. 使用后的废吸油毡、废吸油拖栏、含油吸附材料、含油垃圾。

### 2. 性质认定

上述废物属于危险废物（HW08 废矿物油与含矿物油废物，代码：900-041-08）。

### 3. 管理原则

不入海、不落地、不混装、不随意堆放；先收集→再清洗→废液收集→固废分类→密闭暂存→资质转运处置；全过程留痕、联单可追溯。

## 二、作业结束后现场收集与初步管控

### 1. 沾油围油栏回收

1. 起栏时沥干油水，禁止直接冲洗入海；
2. 折叠捆扎，单独存放，不得与干净器材混放；
3. 放置于甲板防渗区域 / 托盘，下方铺设防渗膜、吸油毡防滴漏。

### 2. 收油机 / 管路 / 工具回收

1. 停机后排净残油、残液至回收舱 / 废液桶；
2. 设备表面油污先行刮除、吸附，严禁直接使用海水冲洗直排。

### 3. 废吸油毡、废吸油拖栏回收

1. 物料就地挤压沥干，挤压废液不得排入海域；
2. 采用加厚防渗垃圾袋 / 吨袋封装，扎口密闭，张贴标识：沾油吸附废物。

## 三、沾油围油栏 & 设备清洗作业方案

### （一）清洗方式选择

1. 船上清洗（现场具备防渗收集条件时选用）；
2. 岸基定点清洗（优先选用，合规性更高）。

### （二）船上清洗要求

1. 清洗区域防渗防漏：甲板设置围堰挡边、铺设防渗膜，配套集液槽、收集桶，清洗废液 100% 收集；
2. 清洗流程：油污刮除→粗吸附→药剂刷洗 / 高压冲洗→废液全量收集；
3. 选用低泡环保可生化清洗剂，废液密闭桶装标注“含油清洗废液”，统一委托资质单位处置，严禁入海。

### （三）岸基清洗要求

1. 围油栏、设备吊运至硬化防渗场地开展清洗；
2. 配套隔油收集池、油水分离装置，废液全部收集；
3. 清洗产生油泥、残渣、废吸附材料全部按危废收集。

### 四、危险废物分类与暂存管理

#### 1. 分类清单（分区存放、严禁混装）

1. 含油固体废物：废吸油毡、废吸油拖栏、废吸附棉、废滤料、刮油残渣；
2. 含油清洗废液：设备 / 围油栏清洗废水、设备残油液；
3. 废劳保包装物：含油垃圾袋、沾油手套、擦拭抹布。

#### 2. 暂存要求（船岸通用）

1. 储存容器密闭、防渗、防雨、防流失、防扬散；
2. 张贴规范危废标签，注明废物名称、危废代码、产生日期、来源；
3. 暂存区域远离热源、明火、生活区，就近配备消防器材；
4. 船上临时贮存不超过 7 天，岸基库房贮存不超过 30 天。

### 五、固废处置流程

1. 打包：防渗吨袋 / 密封桶封装、称重、粘贴危废标签；
2. 台账：登记作业名称、作业时间、地点、废物名称、重量、包装数量；
3. 签约：与持有 HW08 资质处置单位签订处置合同；
4. 联单：严格执行危险废物五联单转移制度，一车一单；
5. 运输：由具备危废运输资质车辆密闭转运；
6. 处置：运送至合规单位无害化处置；

7. 归档：处置合同、转移联单、磅单、现场影像资料留存 3 年以上。

#### 六、禁止行为

1. 严禁含油废液、清洗废水直接排入海洋；
2. 严禁废吸油毡、沾油废弃物抛海、随意丢弃或混入生活垃圾；
3. 严禁无资质单位转运、无转移联单私自转移、超期违规贮存危废；
4. 严禁围油栏清洗无废液收集、污水直排海域。

附件 1

船名	用途	备注
闽港清 5	污染物回收	
闽港清 15	辅助船舶	
闽港清 6	辅助船舶	
闽锚艇 6	辅助船舶	

附件 2

序号	设备名称		规格	二级要求	实际配备数量	型号	单位
1	围油栏	非开阔水域	总高 $\geq 900$	$\geq 1000$	1000	WGV900	米
2		岸线防护	总高 $\geq 600$	$\geq 1000$	1500	WGV600	米
3		防火围油栏	总高 $\geq 900$	$\geq 200$	200	WGJ900H	米
4	围油栏配件	卷绕架			2	WRQ1500	套
5		动力站			1	WQD1500	套
6		充吸气机			1	CQJ3.5	套
7		围油栏拖头系统			4	1500型	套
8	收油机	回收能力 ( $m^3/h$ )	高粘度收油机	$\geq 300$	150	DXS-150	台
9			中、低粘度	$\geq 50$	150	DXS-150	台
10	喷洒装置	便捷式		$\geq 2$	2	PSC40	台
11	清洁装置	热水		$\geq 1$	1	JYCH0815B	台
12		冷水		$\geq 1$	1	ET-1525B3	台
13	吸油材料	吸油拖栏		$\geq 500$	500	TL-127	米
14		吸油毡		$\geq 3$	3	pp-2	吨
15		化学吸附材料		$\geq 3$	3	化学品专用	吨
16	溢油分散剂	常规型		$\geq 2$	2	富肯3	吨
17	卸载装置	总卸载能力		$\geq 100$	150	XZB-150	台
18	临时存储装置	闽港清5			500	闽港清5	立方

福州加利亚船舶服务有限公司

2026 年 5 月

